

## Speichenreflektoren

- ausreichend für Vorder- und Hinterrad
- geeignet für Speichen von 1,8 bis 2 mm Durchmesser
- leicht anzubringen
- dauerhaft fester Halt

### Zulassung

- geprüft und zugelassen durch das Kraftfahrtbundesamt- Prüfzeichen ~~~ K 699
- entspricht der Bauartgenehmigung nach StVZO § TA-18a
- kann anstelle der gelben Kunststoff- Speichenreflektoren verwendet werden

**Voraussetzung: ALLE Speichen in beiden Laufrädern sind mit den M3™ Scotchlite™ Reflective Material Speichenreflektoren ausgerüstet. In der Regel sind das 72 Speichenreflektoren pro Fahrrad**

- Im Falle des Verlustes eines Reflektors muss dieser ersetzt werden
- Jedes Laufrad muss mit mindestens einem, mit Prüfnummernaufdruck (K 699) versehenen, Speichenreflektor ausgestattet werden.

### Wichtige Mitteilung für den Käufer / Nutzer:

Alle nachstehenden Angaben, technischen Informationen und Empfehlungen beruhen auf Tests, die wir für zuverlässig halten, deren Genauigkeit oder Vollständigkeit jedoch nicht garantiert wird. Es wird keine Haftung oder Gewährleistung für Produkte übernommen, deren Applikation nicht gemäß unseren Verarbeitungsrichtlinien erfolgt. Vor der Verarbeitung / Anwendung hat sich der Verarbeiter / Benutzer von der Eignung des Produkts für den vorgesehenen Verarbeitungs- und Verwendungszweck zu überzeugen.

Der Benutzer übernimmt jegliches Risiko bzw. jegliche Haftung im Zusammenhang mit der Anwendung des Produkts. Alle Fragen hinsichtlich der Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt bestimmen sich nach dem jeweiligen kaufvertraglichen Bestimmungen, sofern nicht gesetzliche Regeln etwas anderes besagen. Andere Angaben oder Empfehlungen, als die hier enthaltenen, haben keine Gültigkeit.

### Pflege

Reinigung mit Wasser oder Seifenlauge und einem Schwamm durchführen! Keine scharfen Reinigungsmittel verwenden. Nicht mit silikonhaltigen oder ölhaltigen Mitteln beschichten.

### Vorsicht

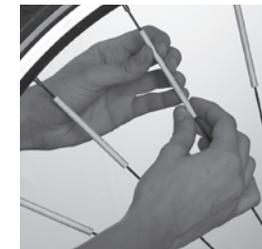
Die optischen Eigenschaften des Artikels können eventuell durch starke Reinigungsmittel oder unsachgemäße Reinigung beeinträchtigt werden.  
Dieser Artikel darf nicht in die Hände von Kleinkindern gelangen!  
Entsorgung: Kann mit dem Hausmüll entsorgt werden.

### Beschreibung

- verbesserte Sichtbarkeit durch retroreflektierende Ummantelung aller Speichen
- leichtere Erkennbarkeit des Radfahrers für den Autofahrer durch die kreisförmige Reflexion der Laufräder und damit der Kontur des Fahrrades ermöglicht frühere Reaktion des Autofahrers
- gute Reflexion auch bei Anstrahlung von schräg hinten oder schräg vorne
- gute Rundumsichtbarkeit ( 360° )
- edle, ästhetische Optik durch silbrige, mit Aluminium beschichtete, mikroskopisch kleine Glaskugeln
- geeignet für die meisten gängigen Speichenarten
- die M3™ Scotchlite™ Reflective Material Speichenreflektoren erzeugen keine Unwucht und beeinträchtigen die Rundlaufgenauigkeit des Rades nicht

### Montage

- es wird empfohlen, die Speichenreflektoren auf ein sauberes Rad aufzubringen.
- von einem Ende ausgehend auf jede Speiche ein Reflektor im Abstand von ca. 2-3 cm zur Felge anbringen.
- der Spalt in den Reflektoren sollte NICHT zur Seite, sondern entgegen der Fahrtrichtung des Rades ausgerichtet werden, um eine größtmögliche, sichtbare Fläche von der Seite zu gewährleisten.
- die Speichenreflektoren sollten von Erwachsenen montiert werden.



## Spoke reflectors

- enough for front and rear wheel
- fits to spokes with a diameter from 1.8 to 2.0 mm
- easy-to-mount
- permanent tight fit

### Admission

- certified and authorized by the Federal Office for Motor Traffic - test mark ~~~ K 699
- design approval in accordance with German Road Traffic Licensing Regulations § TA-18a
- the spoke reflectors can be used instead of yellow plastic reflectors.

**Requirement: ALL spokes in both wheels are equipped with M3™ Scotchlite™ reflective material spoke reflectors, normally 72 spokes per bicycle.**

- in case of loss, each reflector has to be replaced.
- every wheel has to be equipped with at least one spoke reflector with the inspection number (K 699) printed.

### Important notice for buyer / user:

All of the following statements, technical information and recommendations are based on tests we believe to be reliable, but their accuracy or completeness is not guaranteed. We assume no liability or warranty for products applied not in accordance with our guidelines. Before applying / using the product, the processor / user has to verify the suitability of the product for the intended processing purpose and type of use.

The user assumes any risk and respectively all liability in connection with the use of the product. All questions concerning the guarantee and liability relating to this product follow the terms of purchase, unless statutory rules state otherwise. No statement or recommendation as contained herein shall not be applicable.

### Care

Clean the spoke reflector only with water or a mild solvent and a sponge! Do not use any aggressive cleaning agents. Do not use any coating containing silicone or oleaginous means.

### Caution

The optical appearance of this item could be affected by the use of aggressive cleaning agents or improper cleaning.

This item should be kept away from the hands of small children.

To be disposed of in the household rubbish.

### Description

- improved visibility by retro reflective covering of all spokes
- easier visibility of the cyclist in traffic through circular reflection of the wheels. The apparent contour of the bicycle enables the car driver to react quicker.
- good reflection even when spotlighted angular from behind or in the front.
- improved 360° all-round visibility
- by using microscopic glass spheres coated with Aluminum, the reflectors provide a precious and aesthetic look.
- the reflectors are suitable for most popular spoke models.
- the true running accuracy of the wheel is not affected by the M3™ Scotchlite™ reflective material spoke reflectors.

### Assembly

- it is recommended to mount the spoke reflector on a clean spoke.
- clip one reflector on each spoke with a distance of approx. 2-3 cm to the rim.
- install the reflector to the spoke by starting from one end.
- to guarantee maximum lateral visibility, the reflector should be aligned with the slot rear-facing the bike, NOT sideways.
- the spoke reflectors should only be installed by adults.

